



### 上海浦东建筑设计研究院有限公司

SHANGHAI PUDONG ARCHITECTURAL  
DESIGN&RESEARCH INSTITUTE CO.,LTD  
工程设计证书(甲级)编号: A131000121

# 工程设计变更通知单

建设单位	海口市拓日建设发展有限公司	变更单编号	字第 1 号
工程名称	海口市青龙港生态绿地项目工程总承包	工程编号	2020Y-096
子项名称	江堤道路工程	专业	道路
对应图号		版次	零

## 变更原因及内容：

(注：本设计变更由□建设 □设计□监理 □施工单位提出要求)

### 道路沥青颜色变更：

1、根据2022年1月版《南通市沿江沿海生态景观带（江堤海堤景观路）设计导则》以相关会议纪要，经与业主沟通将江堤骑行道原上层彩色沥青颜色变更为普通沥青，上面加铺1.5mm彩浆封层颜色为绿色（参考值：R0.G101.B105）；景观步行道原上层彩色沥青变更为普通沥青，上面加铺1.5mm彩浆封层颜色为红褐色（参考值：R105.G36.B49）。彩浆封层技术要求如下：

除本说明内容外，彩浆封层的技术指标及施工技术要求，验收标准按照《彩浆封层路面应用技术规范》（DG/TJ 08-2223-2016）实施。

### A、材料要求

(1) A组分为高聚合共混树脂乳液，其技术指标要求如表1所示。

表1 A组高聚合共混树脂乳液

项目	单位	技术要求	
破乳速度	/	覆膜或中裂	
粒子电荷	/	阴离子或季离子	
筛上残留物(1.18mm筛)	%	≤0.1	
密度	g/cm <sup>3</sup>	0.98~1.08	
布氏粘度(20℃)	cps	不超过250	
残留分含量	%	≥46	
与粗、细粒式集料拌和试验	/	均匀	
常温贮存稳定性	1d	%	≤1
	5d	%	≤3

(2) B组分为固体粉料，其技术要求如表2所示：

表2 B组固体粉料

项目	单位	技术要求	
颜色	/	不超过250	
堆积密度	g/cm <sup>3</sup>	≥46	
常温贮存稳定性	2.36mm	%	均匀
	1.18mm	%	≤1
	0.075mm	%	≤3

(3) 混合物：A、B组分根据设计配合比拌和均匀后的混合物技术要求如表3所示。A组分:B组分:水=1.0:5:0.2~0.6,由厂家配合比实验确定。

表3 A、B混合物

项目	单位	技术要求	
可拌和时间	min	≥15	
3d龄期抗压强度	MPa	≥12	
3d龄期抗折强度	MPa	≥4	
负荷载碾压试验	磨蚀砂量	g/m <sup>2</sup>	≥450
	负荷载碾压试验	%	≤5
湿拌磨耗试验的磨耗值	浸水1h	g/m <sup>2</sup>	≤540
	浸水6d	g/m <sup>2</sup>	≤800
3d普通对沥青路面45°普通磨削切强度	MPa	不小于0.5或破杯子面普通混凝土表面	
3d龄期飞灰质量损失	%	不大于12	

(4) 抽样组批检验频次：同一厂家、同一材料、同一规格、同一生产工艺、每批料1次。

### B、施工工艺要求

(1) 对于新建沥青路面，在下部沥青面层施工完成14d后，对沥青面层表面进行清洁处理后，施工1.5mm厚的彩浆防磨封层即形成彩色路面。

(2) 将即将施工的沥青混凝土路面清扫干净，对损坏的沥青路面应进行维修处理，损坏维修或新建沥青路面宜在14d后施工。

(3) 采用胶带粘贴地面设定施工区域。

(4) 按配比先将称量好的水加入高聚合共混树脂乳液(A组分)中，搅拌均匀。

(5) 将粉料倒入稀释后的共混树脂乳液内，边搅拌边添加粉料(B组分)，使其均匀；

(6) 将拌和好的混合物均匀倒在道路上，并均匀刮涂在道路表面，并采用专用工具进行拉毛处理；

(7) 待材料初始固化后，强度尚未完全形成前，揭除胶带，尽量减少胶带上黏附料对路面的污染。

(8) 完工后的路面需养生3~7小时，待路面干燥并具有一定的强度，可开放交通（也可等保色增强剂施工完成后开放交通）。

(9) 铺装完全固化后，在表面喷洒保色增强剂，待其表面干燥后方可开放交通。应保证彩浆封层施工后2小时后，无降雨。

(10) 施工期间应避免雨淋，施工气温不低于10℃。

### C、施工质量验收要求

彩浆防磨封层为表面功能层，施工质量验收指标如表4所示。

表4 彩浆防磨封层路面质量验收标准

项目	单位	技术要求
摆值	BPN	不小于50
渗水系数	ml/min	不大于10
厚度	mm	设计值-15%，均值不小于设计要求。

审 定	李林毅	专业负责人	黄彦华	日 期	2022.6
审 核	陆文亮	校(核)对	诸兆益	共 1 页	第 1 页
项 目 负 责 人	梁 潇	设 计	黄彦华		

日期		
字 号		
专业		
字 号		
专业		
字 号		
专业		